

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения  
Императора Александра I»  
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Кафедра «*Логистика и коммерческая работа*»

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**  
дисциплины  
*Б1.В.06 «МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ЦЕНТРЫ»*  
для специальности  
*23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»*  
по специализации  
*«Транспортный бизнес и логистика»*

Форма обучения – очная, заочная

Санкт-Петербург  
2025

## ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

Рабочая программа рассмотрена и утверждена на заседании кафедры *«Логистика и коммерческая работа»*  
Протокол № 4 от 18 декабря 2024 г.

Заведующий кафедрой  
*«Логистика и коммерческая работа»*  
18 декабря 2024 г.

А.В. Новичихин

СОГЛАСОВАНО

Руководитель ОПОП ВО  
*«Транспортный бизнес и логистика»*  
18 декабря 2024 г.

\_\_\_\_\_ П.К. Рыбин

## 1. Цели и задачи дисциплины

Рабочая программа дисциплины «Мультимодальные транспортно-логистические центры» (Б1.В.06) (далее – дисциплина) составлена в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по специальности 23.05.04 для специальности «Эксплуатация железных дорог» (далее – ФГОС ВО), утвержденного 27 марта 2018 г., приказ Министерства образования и науки Российской Федерации № 216, с учетом профессионального стандарта (17.057) «Специалист по транспортному обслуживанию грузовых перевозок на железнодорожном транспорте», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 16 апреля 2018 г. № 237н

Целью изучения дисциплины является обеспечение профессиональной подготовки специалистов по организации транспортного бизнеса, созданию и контроллингу логистических систем.

Для достижения цели дисциплины решаются следующие задачи:

- ознакомление с общими положениями правил перевозки груза железнодорожным транспортом, теорией складских систем, грузовых терминалов в логистических системах доставки грузов, устройству, проектированию и работе складов и грузовых терминалов разного типа и назначения;

- получение практических знаний по разработке транспортно-логистических проектов: техническому оснащению складов, технологии и организации перегрузочно-складских работ, устройству и работе складов и грузовых терминалов;

- приобретение навыков разработки комплексной технологии грузопереработки в условиях взаимодействия различных видов транспорта, обучение методам проектирования складов и грузовых терминалов, анализу, совершенствования существующих складов и проектированию новых грузовых терминалов;

- изучение методов управления складами и технологическими процессами складирования и переработки грузов, методов технико-экономических обоснований вариантов, определения параметров объектов складского назначения и экономической эффективности складов.

## 2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с установленными в образовательной программе индикаторами достижения компетенций

Планируемыми результатами обучения по дисциплине (модулю) является формирование у обучающихся компетенций и/или части компетенций. Сформированность компетенций и/или части компетенций оценивается с помощью индикаторов достижения компетенций.

Индикаторы достижения компетенций	Результаты обучения по дисциплине (модулю)
<i>ПК-4: Организация работы по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей, работающих на железнодорожной станции и станциях обслуживаемого участка</i>	
ПК-4.1.2 Знает правила перевозки груза железнодорожным транспортом	Обучающийся знает: - структуру и содержание правил перевозок грузов железнодорожным транспортом; - характеристику грузовых терминалов и транспортно-логистических центров, характеристики различных видов транспорта.

<b>Индикаторы достижения компетенций</b>	<b>Результаты обучения по дисциплине (модулю)</b>
ПК-4.1.4 Знает технологию взаимодействия с таможенными органами при таможенном оформлении груза	Обучающийся знает: - организационную структуру таможенных органов; - теоретические и специальные основы организации таможенного оформления и таможенного контроля.
ПК-4.3.2 Навыки разработки транспортно-логистических проектов, владеет методами выбора рационального варианта проекта;	Обучающийся владеет: - навыками разработки транспортно-логистического проекта: выбор видов транспорта, техники и технологий обработки грузов в транспортных узлах; - умением оптимизировать транспортно-логистический проект по критерию минимизации простоев техники и транспортных средств.
ПК-4.3.3 Навыки разработки комплексной технологии грузопереработки в условиях взаимодействия различных видов транспорта;	Обучающийся владеет: - умением выбрать оптимальный вариант технологической схемы грузопереработки; - навыками организации взаимодействия участников логистических систем доставки грузов на транспортно-логистическом комплексе в условиях взаимодействия различных видов транспорта.
<i>ПК-6: Организация маркетинговых исследований для удовлетворения потребностей клиентов</i>	
ПК-6.1.3 Знает порядок организации перевозочного процесса и предоставления услуг в сфере грузовых железнодорожных перевозок;	Обучающийся знает: - основные принципы управления перевозочным процессом на железной дороге; - процесс управления железнодорожными перевозками на основе логистической концепции и организацию рациональной переработку грузов.
ПК-6.3.3 Навыки применения аутсорсинга в холдинговой структуре ОАО «РЖД» в сфере грузовой и коммерческой работы	Обучающийся владеет: - навыками применения аутсорсинга в холдинговой структуре ОАО «РЖД» в сфере грузовой и коммерческой работы

### **3. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины (модули).

### **4. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Для очной формы обучения

<b>Вид учебной работы</b>	<b>Всего часов</b>
Контактная работа (по видам учебных занятий)	64
В том числе:	
– лекции (Л)	32
– практические занятия (ПЗ)	32
– лабораторные работы (ЛР)	-

<b>Вид учебной работы</b>	<b>Всего часов</b>
Самостоятельная работа (СРС) (всего)	76
Контроль	4
Форма контроля (промежуточной аттестации)	3
Общая трудоемкость: час / з.е.	144/4

Для заочной формы обучения

<b>Вид учебной работы</b>	<b>Всего часов</b>
Контактная работа (по видам учебных занятий) В том числе:	144
– лекции (Л)	8
– практические занятия (ПЗ)	8
– лабораторные работы (ЛР)	
Самостоятельная работа (СРС) (всего)	124
Контроль	4
Форма контроля (промежуточной аттестации)	3
Общая трудоемкость: час / з.е.	144/4

## 5. Структура и содержание дисциплины

### 5.1. Разделы дисциплины и содержание рассматриваемых вопросов

Для очной формы обучения

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование раздела дисциплины</b>	<b>Содержание раздела</b>	<b>Индикаторы достижения компетенций</b>
1	Правила перевозки грузов железнодорожным транспортом и порядок организации перевозочного процесса и предоставления услуг.	<b>Лекция 1.</b> Структура и содержание правил перевозок грузов железнодорожным транспортом. Организация перевозочного процесса и предоставления услуг в сфере грузовых железнодорожных перевозок. Понятие и характеристика грузовых терминалов и транспортно-логистических центров. (4 час.)	<b>ПК-4.1.2</b> <b>ПК-6.1.3</b>
		<b>Лекция 2.</b> Назначение и функции складов и грузовых терминалов в логистических системах доставки грузов. Современный перегрузочно-складской комплекс как вероятностная техническая система. (4 час.)	<b>ПК-4.1.2</b> <b>ПК-6.1.3</b>
		<b>Практическое занятие 1.</b> Заслушивание и обсуждение подготовленных студентами рефератов с презентациями по теме раздела. (8 час.)	<b>ПК-4.1.2</b> <b>ПК-6.1.3</b>
		<b>Самостоятельная работа.</b> Изучение нормативно-правовых документов, касающихся правил перевозки грузов железнодорожным транспортом и организации перевозочного процесса	<b>ПК-4.1.2</b> <b>ПК-6.1.3</b>
2	Организация транспортно-	<b>Лекция 3.</b> Развитие интеграционных процессов на транспорте. Международные	<b>ПК-6.1.3</b> <b>ПК-4.1.4</b>

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела	Индикаторы достижения компетенций
	логистических бизнес-процессов. Международные транспортные коридоры. Взаимодействие с таможенными органами при оформлении груза.	транспортные коридоры. Организация производства таможенных процедур. Формы и методы декларирования товаров и транспортных средств. (4 час.) <b>Лекция 4.</b> Управление выполнением заказов и отдельными производственными процессами. Снабжение, управление запасом и спросом. Взаимоотношения с поставщиками и потребителями, управление возвратными потоками. (4 час.) <b>Практическое занятие 2.</b> Решение типовых задач по темам раздела (8 час.) <b>Самостоятельная работа.</b> Изучение учебного пособия [3].	
3	Технология работы мультимодальных транспортно-логистических центров (МТЛЦ). Логистический аутсорсинг и логистические посредники.	<b>Лекция 5.</b> Принципы взаимодействия участников и партнеров МТЛЦ. Логистический аутсорсинг как альтернатива для уменьшения издержек в сфере грузовой и коммерческой работы. (4 час.) <b>Лекция 6.</b> Методы оптимального управления запасами. Системы комплектации грузов на складах: классификация, технология, области применения. Комплексная технология грузопереработки в условиях взаимодействия различных видов транспорта. (4 час.) <b>Практическое занятие 3.</b> Решение типовых задач по темам раздела 3. (8 час.) <b>Самостоятельная работа.</b> Изучение следующих материалов: конспект лекций; [1], [2].	<i>ПК-6.1.3</i> <i>ПК-6.3.3</i> <i>ПК-6.1.3</i> <i>ПК-4.3.3</i> <i>ПК-6.1.3</i> <i>ПК-4.3.3</i> <i>ПК-6.1.3</i> <i>ПК-4.3.3</i>
4	Разработка транспортно-логистических проектов, проектирование мультимодальных транспортно-логистических комплексов	<b>Лекция 7.</b> Комплексный проект мультимодального транспортно-логистического комплекса. Этапы и стадии проектирования. Части проекта. Исходные данные для проектирования. (4 час.) <b>Лекция 8.</b> Проектирование структуры МТЛЦ. Вариантное проектирование складов и грузовых терминалов. Расчеты экономических показателей и эффективности МТЛЦ. Обоснование объемно-планировочным решений. (4 час.) <b>Практическое занятие 4.</b> Вариантное проектирование складов и грузовых терминалов. Расчеты экономических показателей и эффективности МТЛЦ. (8 час.) <b>Самостоятельная работа.</b> Изучение следующих материалов: конспект лекций; [1], [2].	<i>ПК-4.3.2</i> <i>ПК-4.3.3</i> <i>ПК-4.3.2</i> <i>ПК-4.3.2</i> <i>ПК-4.3.2</i> <i>ПК-4.3.3</i>

Для заочной формы обучения:

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Содержание раздела	Индикаторы достижения компетенций
1	Правила перевозки грузов железнодорожным транспортом и порядок организации перевозочного процесса и предоставления услуг.	<b>Лекция 1.</b> Организация перевозочного процесса и предоставления услуг в сфере грузовых железнодорожных перевозок. Понятие и характеристика грузовых терминалов и транспортно-логистических центров. Назначение и функции складов и грузовых терминалов в логистических системах доставки грузов.	<i>ПК-4.1.2</i> <i>ПК-6.1.3</i>
		<b>Практическое занятие 1.</b> Назначение и функции складов и грузовых терминалов в логистических системах доставки грузов.	<i>ПК-4.1.2</i> <i>ПК-6.1.3</i>
		<b>Самостоятельная работа.</b> Выполнение контрольной работы, этап 1.	<i>ПК-4.1.2</i> <i>ПК-6.1.3</i>
2	Организация транспортно-логистических бизнес-процессов. Международные транспортные коридоры. Взаимодействие с таможенными органами при оформлении груза.	<b>Лекция 2.</b> Развитие интеграционных процессов на транспорте. Международные транспортные коридоры. Организация производства таможенных процедур.	<i>ПК-6.1.3</i> <i>ПК-4.1.4</i>
		<b>Практическое занятие 2.</b> Формы и методы декларирования товаров и транспортных средств.	<i>ПК-4.1.4</i>
		<b>Самостоятельная работа.</b> Выполнение контрольной работы, этап 2.	<i>ПК-6.1.3</i> <i>ПК-4.1.4</i>
3	Технология работы мультимодальных транспортно-логистических центров (МТЛЦ). Логистический аутсорсинг и логистические посредники.	<b>Лекция 3.</b> Принципы взаимодействия участников и партнеров МТЛЦ. Логистический аутсорсинг как альтернатива для уменьшения издержек в сфере грузовой и коммерческой работы.	<i>ПК-6.1.3</i> <i>ПК-6.3.3</i>
		<b>Практическое занятие 3.</b> Методы оптимального управления запасами. Системы комплектации грузов на складах: классификация, технология, области применения.	<i>ПК-6.1.3</i> <i>ПК-4.3.3</i>
		<b>Самостоятельная работа.</b> Выполнение контрольной работы, этап 3.	<i>ПК-6.1.3</i> <i>ПК-4.3.3</i>
4	Разработка транспортно-логистических проектов, проектирование мультимодальных транспортно-логистических комплексов	<b>Лекция 4.</b> Комплексный проект мультимодального транспортно-логистического комплекса. Этапы и стадии проектирования. Проектирование структуры МТЛЦ.	<i>ПК-4.3.2</i> <i>ПК-4.3.3</i>
		<b>Практическое занятие 4.</b> Расчеты экономических показателей и эффективности МТЛЦ.	<i>ПК-4.3.2</i>
		<b>Самостоятельная работа.</b> Выполнение контрольной работы, этап 4.	<i>ПК-4.3.2</i> <i>ПК-4.3.3</i>

## 5.2. Разделы дисциплины и виды занятий

Для очной формы обучения:

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Л	ПЗ	ЛР	СРС	Всего
1.	Правила перевозки грузов железнодорожным транспортом и порядок организации перевозочного процесса и предоставления услуг.	8	8	-	18	34
2.	Организация транспортно-логистических бизнес-процессов. Международные транспортные коридоры. Взаимодействие с таможенными органами при оформлении груза.	8	8	-	18	34
3.	Технология работы мультимодальных транспортно-логистических центров (МТЛЦ). Логистический аутсорсинг и логистические посредники.	8	8	-	20	36
4.	Разработка транспортно-логистических проектов, проектирование мультимодальных транспортно-логистических комплексов.	8	8	-	20	36
	<b>Итого</b>	32	32		76	140
<b>Контроль</b>						4
<b>Всего (общая трудоемкость, час.)</b>						144

Для заочной формы обучения:

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Л	ПЗ	ЛР	СРС	Всего
1.	Правила перевозки грузов железнодорожным транспортом и порядок организации перевозочного процесса и предоставления услуг.	2	2	-	30	34
2.	Организация транспортно-логистических бизнес-процессов. Международные транспортные коридоры. Взаимодействие с таможенными органами при оформлении груза.	2	2	-	30	34
3.	Технология работы мультимодальных транспортно-логистических центров (МТЛЦ). Логистический аутсорсинг и логистические посредники.	2	2	-	32	36
4.	Разработка транспортно-логистических проектов, проектирование мультимодальных транспортно-логистических комплексов.	2	2	-	32	36
	<b>Итого</b>	8	8		124	140
<b>Контроль</b>						4
<b>Всего (общая трудоемкость, час.)</b>						144

## **6. Оценочные материалы для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине**

Оценочные материалы по дисциплине являются неотъемлемой частью рабочей программы и представлены отдельным документом, рассмотренным на заседании кафедры и утвержденным заведующим кафедрой.

## **7. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины**

Порядок изучения дисциплины следующий:

1. Освоение разделов дисциплины производится в порядке, приведенном в разделе 5 «Содержание и структура дисциплины». Обучающийся должен освоить все разделы дисциплины, используя методические материалы дисциплины, а также учебно-методическое обеспечение, приведенное в разделе 8 рабочей программы.

2. Для формирования компетенций обучающийся должен представить выполненные задания, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, предусмотренные текущим контролем успеваемости (см. оценочные материалы по дисциплине).

3. По итогам текущего контроля успеваемости по дисциплине, обучающийся должен пройти промежуточную аттестацию (см. оценочные материалы по дисциплине).

## **8. Описание материально-технического и учебно-методического обеспечения, необходимого для реализации образовательной программы по дисциплине**

8.1. Помещения представляют собой учебные аудитории для проведения учебных занятий, предусмотренных программой бакалавриата/специалитета/ магистратуры, укомплектованные специализированной учебной мебелью и оснащенные оборудованием и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории: настенным экраном (стационарным или переносным), маркерной доской и (или) меловой доской, мультимедийным проектором (стационарным или переносным).

Все помещения, используемые для проведения учебных занятий и самостоятельной работы, соответствуют действующим санитарным и противопожарным нормам и правилам.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

– 8.2. Университет обеспечен необходимым комплектом лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства: MS Office;

– Операционная система Windows;

– Антивирус Касперский;

– Программная система для обнаружения текстовых заимствований в учебных и научных работах «Антиплагиат.ВУЗ»;

– Электронный периодический справочник правовых систем семейства «КонсультантПлюс».

8.3. Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ) к современным профессиональным базам данных:

– Электронно-библиотечная система издательства «Лань». [Электронный ресурс]. – URL: <https://e.lanbook.com/> — Режим доступа: для авториз. пользователей;

– Электронно-библиотечная система [ibooks.ru](https://ibooks.ru) («Айбукс»). – URL: <https://ibooks.ru/> — Режим доступа: для авториз. пользователей;

– Электронная библиотека ЮРАЙТ. – URL: <https://urait.ru/> — Режим доступа: для авториз. пользователей;

– Единое окно доступа к образовательным ресурсам - каталог образовательных интернет-ресурсов и полнотекстовой электронной учебно-методической библиотеке для общего и профессионального образования». – URL: <http://window.edu.ru/> — Режим доступа: свободный.

– Словари и энциклопедии. – URL: <http://academic.ru/> — Режим доступа: свободный.

– Научная электронная библиотека "КиберЛенинка" - это научная электронная библиотека, построенная на парадигме открытой науки (Open Science), основными задачами которой является популяризация науки и научной деятельности, общественный контроль качества научных публикаций, развитие междисциплинарных исследований, современного института научной рецензии и повышение цитируемости российской науки. – URL: <http://cyberleninka.ru/> — Режим доступа: свободный.

8.4. Обучающимся обеспечен доступ (удаленный доступ) к информационным справочным системам:

– Национальный Открытый Университет "ИНТУИТ". Бесплатное образование. [Электронный ресурс]. – URL: <https://intuit.ru/> — Режим доступа: свободный.

8.5. Перечень печатных и электронных изданий, используемых в образовательном процессе:

1) Шведов В.Е. Транспортно-логистические системы перевозки грузов: учебник для вузов / В.Е. Шведов, В.А. Глинский, Н.В. Иванова, К.И. Голубева, А.В. Елисеева. - Санкт-Петербург : Интермедия, 2019. - 288 с. - ISBN 978-5-4383-0190-5. - URL: <https://ibooks.ru/bookshelf/374989/reading>

2) Абдикеримов, Г.С. Логистическое управление грузовыми перевозками и терминально-складской деятельностью [Текст]: Учебное пособие для специалистов/ Г.С. Абдикеримов, С.Ю. Елисеев, В.М. Николашин, А.С. Сеницына, О.Б. Маликов// М: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте». – 2013. – 428 с. <https://e.lanbook.com/reader/book/59016/#2>

3) Коровяковский, Е.К. Международная логистика: учебное пособие/ Е.К. Коровяковский, Ю.В. Коровяковская. – СПб: ПГУПС, 2011. – 49 с.

4) Балалаев, А.С. Транспортно-логистическое взаимодействие при мультимодальных перевозках. [Электронный ресурс] : Монографии / А.С. Балалаев, Р.Г. Леонтьев. — Электрон. дан. — М.: УМЦ ЖДТ, 2012. — 268 с. — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/book/6060>

8.6. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», используемых в образовательном процессе:

– Личный кабинет ЭИОС [Электронный ресурс]. – URL: [my.pgups.ru](http://my.pgups.ru) — Режим доступа: для авториз. пользователей;

– Электронная информационно-образовательная среда. [Электронный ресурс]. – URL: <https://sdo.pgups.ru> — Режим доступа: для авториз. пользователей;

Разработчик рабочей программы, *доцент*

\_\_\_\_\_ *Г.И. Паламарчук*